

MOTO-AUTO ALARME

NEW SHOCK

- MANUAL DO USUÁRIO
- GUIA DE INSTALAÇÃO
- CERTIFICADO DE GARANTIA



www.makesafe.com.br

Particularidades

- Alerta sonoro e luminoso antes de qualquer ação evitando colisão traseira e prevenindo outros motoristas.
- Sem consumo de bateria com o veículo desligado.
- Bloqueio independente: Contatos do relê livre do circuito.
- Chaveiro de baixo consumo, o que não necessita de botões para desligamento.
- Aceita a gravação de novos chaveiros através de senha codificada pela chave de ignição.

Veículo em trânsito

Se o veículo estiver ligado e o usuário se afastar com o chaveiro de presença, ele irá temporizar 60 segundos e será acionado o alarme, as setas e o LED, avisando quem em aproximadamente 15 segundos irá imobilizar o motor. Para liberar a partida e desligar a sirene, basta se aproximar com o chaveiro a qualquer momento. Esse sistema tem proteção inteligente, monitorando as portas e o sistema do neutro em caso de motos, que evita o bloqueio acidental quando o usuário permanece com o chaveiro próximo ao veículo.

Veículo estacionado

Com o veículo estacionado e a Ignição desligada, o sistema será ativado automaticamente em 20 segundos após o afastamento do chaveiro. Ele irá monitorar a porta, quando em carros, e protegerá quando a moto for movimentada, acionando a sirene e ligando as setas do veículo em 15 segundos.

As setas permanecem acionadas por um minuto e a sirene tocando por tempo indeterminado ou até que o usuário se aproxime com o chaveiro de presença. Se a causa do disparo for removida a sirene permanecerá tocando por 2 minutos.



REVENDEDOR

DATA

CÓDIGO



SAC

(11) 2024-3518
sac@makesafe.com.br

As informações contidas nesse manual estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

CERTIFICADO DE GARANTIA - LEIA COM ATENÇÃO

Cabe ao usuário testar regularmente o funcionamento do produto instalado, sendo de sua inteira responsabilidade qualquer dano e/ou prejuízo resultante de mau funcionamento não monitorado.

Esse produto possui garantia de 1 ano contra eventuais defeitos de fabricação ou nos seus componentes, **excluindo eventuais pilhas e baterias** fornecidas. As partes plásticas não possuem garantia se danificadas pelo uso incorreto. O conserto ou substituição do aparelho não prorroga o prazo de garantia. A garantia perde a validade quando o aparelho for violado por pessoas não autorizadas, quando ocorrer manuseio incorreto, danos causados devido a instalação incorreta, uso fora das especificações ou for submetido a estresse mecânico e/ou a altas temperaturas, sofrer a ação de água e/ou de outros produtos químicos corrosivos.

Dentro do período de garantia, em caso de defeito, a responsabilidade da Make Safe fica restrita ao conserto ou substituição do equipamento de sua fabricação. Nesse caso procure um revendedor autorizado, apresentando a nota fiscal de compra e os quadros abaixo devidamente preenchidos. A Make Safe não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furto ou invasão, pois o alarme visa apenas dificultar o dano.

O transporte e embalagem do produto ficam por conta e risco do comprador. A garantia de instalação deve ser acordada entre a empresa instaladora e o comprador final.

ATENÇÃO : A SENHA DE FÁBRICA DEVE SER TROCADA LOGO APÓS A INSTALAÇÃO

Troca de senha "Senha de Fábrica = 31"

Entrar no modo de gravação.

No modo de gravação, entrar duas vezes em seguida com a nova senha.

O alarme confirmará de seguinte maneira:

Gravação correta = 1 Beep longo e 2 beeps curtos na sirene.

Erro na gravação = Sirene tocando direto. Nesse caso deve-se começar novamente.

Ex. Trocar a senha de fábrica " 31" para a senha "23".

1º) Entrar no modo de gravação com a senha antiga "31".

2º) No modo de gravação entrar com "2323".

Gravar um novo chaveiro

Retirar as baterias do chaveiro a ser gravado e deixa-lo sem. Entrar no modo de gravação.

No modo de gravação basta colocar as baterias no chaveiro com ele próximo a central do alarme. Obs.. ATENÇÃO À POLARIDADE DAS BATERIAS.

O alarme confirmará de seguinte maneira:

2 beeps - confirmando a gravação do novo chaveiro

1 beep - indicando que esse chaveiro já estava gravado

O Alarme aceita a gravação de até 2 chaveiros, se um terceiro for gravado o mais antigo é descartado.

Entrar no modo de gravação

Deixar o alarme disparar e bloquear.

A chave deve ficar desligada por no mínimo 5 segundos.

Para entrar com um dígito deve-se ligar e desligar a chave o número de vezes correspondente ao que se deseja: Ex. Entrar com o número "2" : fazer a sequência: ligar, desligar, ligar e desligar novamente. Os movimentos devem ter intervalos de aproximadamente 1 segundo. Observe que no final a chave deverá ficar sempre desligada.

Aguardar 2 segundos a confirmação do dígito.

O alarme irá confirmar de acordo com o número. Ex. um beep ou uma pausa na sirene para o dígito "1", dois para o "2" e assim por diante.

Após a confirmação entrar com o próximo dígito antes de 2 segundos.

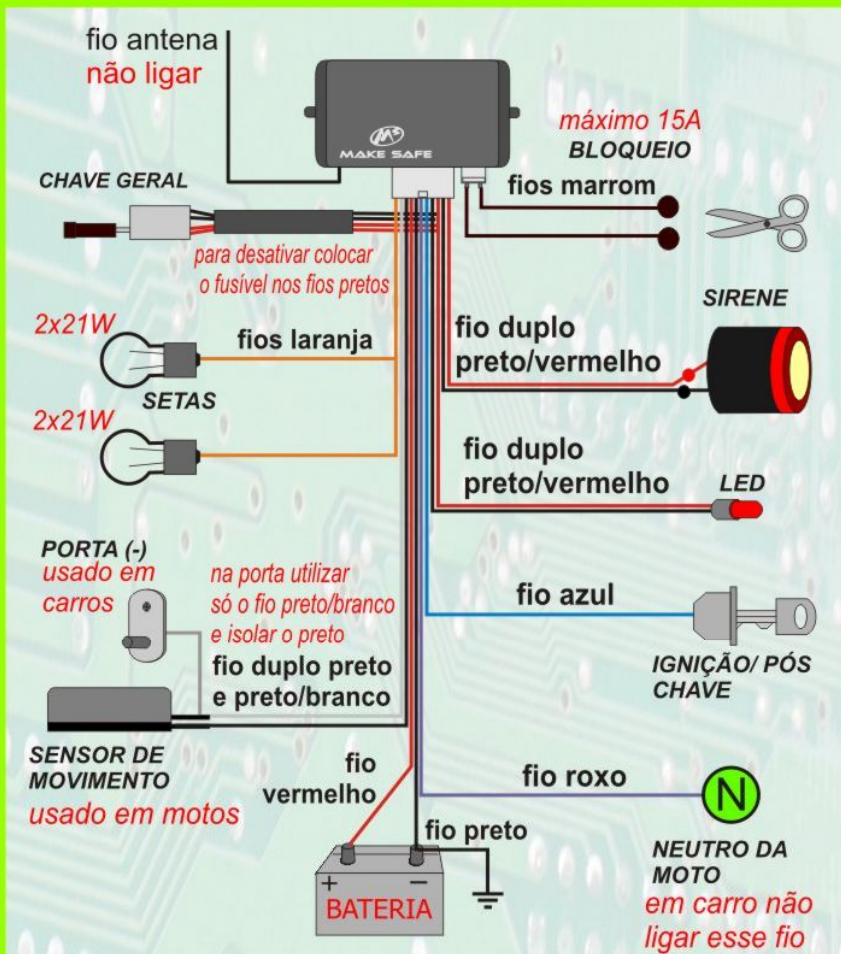
Senha correta : A sirene para de tocar.

Senha errada : A sirene continua tocando, e será necessário aguardar mais 5 segundos com a ignição desligada para tentar novamente.

IMPORTANTE: Se a chave ficar desligada ou ligada por mais de 4 segundos a codificação é reiniciada.

Só são aceitos dígitos de "1" à "9", não permitindo o "0" zero.

ESQUEMA ELÉTRICO PARA INSTALAÇÃO



Antes de interromper o circuito original do veículo, verifique a viabilidade do mesmo. O único ponto recomendado para bloqueio é o motor de partida, respeitando as normas do CONTRAN.

Fio do Neutro



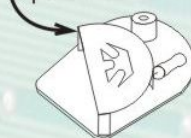
O fio roxo deve ser ligado junto ao fio que acende a lâmpada do neutro no painel da moto. Esse fio manda um sinal negativo quando a moto está no neutro e não manda sinal algum quando engatada. Em carros não ligar esse fio.

Chaveiro de Aproximação



Utilizar 2 baterias de lítio de 3V modelo CR2032 ligadas em série

Ligar o polo positivo, "+" para cima



Para a codificação de um novo chaveiro olhar o processo de gravação.

EM CASO DE DÚVIDA QUANTO AS BATERIAS, AS MESMAS DEVEM SER MEDIDAS COLOCADAS NO CHAVEIRO.

Baterias com tensão abaixo de 2,5V devem ser substituídas.

Baterias não inclusas na garantia!

Sensor de Movimento



Após a instalação do sensor de movimento, a moto só deverá ser estacionada no descanso lateral, "pézinho". Com a moto no descanso lateral o sensor fica desativado e o alarme não será acionado, permanecendo sem consumo de bateria da moto. Os fios do sensor devem sair do lado oposto ao pézinho.

Porta (-)



Esse fio deve receber sinal negativo quando alguma porta for aberta.

Deve-se utilizar o fio duplo "preto e preto/branco", ligando apenas o preto/branco e isolando o outro.

No caso de porta positiva, fazer a inversão do sinal utilizando um relê auxiliar.

Chave Geral



Alarme Ativado "Em funcionamento"
fusível ligado entre os fios vermelho.



Alarme Desativado
fusível ligado entre os fios marrom.

Deixe a chave geral em um local bem escondido onde só o proprietário conheça. Nunca coloque dois fusíveis. Proteja e oculte a chave geral com fita isolante.